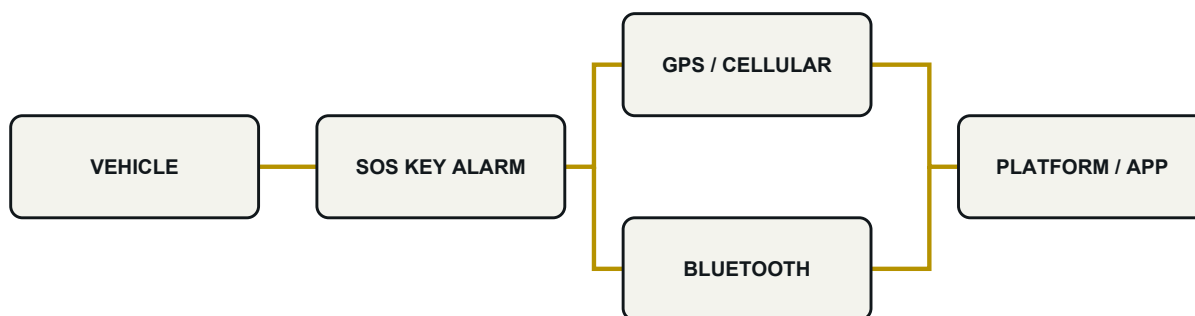


Architecture SOS KEY

Alarme, GPS, Bluetooth, application et plateforme : rôle des éléments et de leurs liaisons.



RÔLE DES ÉLÉMENTS

Alarme

Interface avec les signaux du véhicule, les capteurs et les sorties de protection.

GPS et connexion

Localisation GNSS et liaison cellulaire avec la plateforme.

Bluetooth

Accessoire de communication locale avec le téléphone.

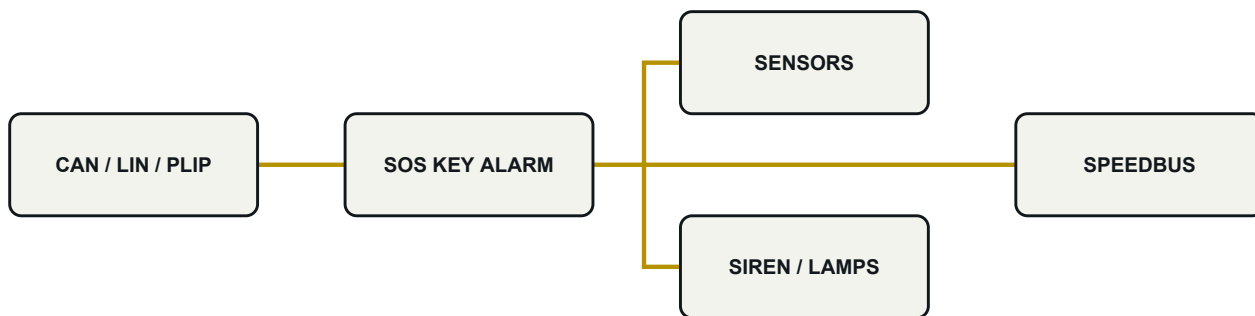
Plateforme et application

Consultation des véhicules, positions, trajets et événements.

SPEEDBUS est la liaison des accessoires SOS KEY ; elle est distincte du CAN, du LIN et du signal de vitesse du véhicule.

Unité d'alarme SOS KEY

Entrées véhicule, interfaces CAN et LIN, capteurs, sorties d'alerte et liaison accessoires.



CARACTÉRISTIQUES

Alimentation	12V
Dimensions du PCB	69.6 × 49.5 mm
Interface	CAN / LIN / PLIP / SPEEDBUS

BROCHAGE ÉLECTRIQUE

BROCHE	SIGNAL	FONCTION
J1-1	GND	Masse
J1-2	+12V	+12 V permanent
J1-3 / 4	LAMP1 / LAMP2	Sortie clignotants
J2-1	HAZ_OUT	Sortie négative bouton warning
J2-2 / 3	LEDM / LEDP	LED + bouton (module 2 fils)
J2-4	ACC	Entrée contact ACC
J2-5	SPEEDBUS	Liaison accessoires
J2-6	GND	Masse
J2-7	+12V ADDON	Alimentation accessoires
J2-8	SIREN+	Positif sirène
J2-9	CUT-	Sortie négative relais de coupure externe

SPEEDBUS est la liaison des accessoires SOS KEY ; elle est distincte du CAN, du LIN et du signal de vitesse du véhicule.

Les tableaux indiquent le numéro électrique des broches. Pour le faisceau, faire correspondre les numéros et la vue du connecteur à son plan.

L'interface du véhicule dépend du modèle, de l'année et de l'équipement. Le brochage de l'appareil ne remplace pas le plan du faisceau du véhicule.

Unité d’alarme SOS KEY

BROCHAGE ÉLECTRIQUE - SUITE

BROCHE	SIGNAL	FONCTION
J2-10	CAN H	Bus CAN High
J2-11	CAN L	Bus CAN Low
J2-12	LIN	Bus LIN
J2-13	PERIMETER-	Entrée périmétrique négative
J2-14	ARM INHIBIT	Inhibition armement
J2-15	DISARM INHIBIT	Inhibition désarmement
J2-16	SIREN-	Négatif sirène
J2-17	PLIP LOCK / PB5	Entrée verrouillage PLIP
J2-18	PLIP UNLOCK / PB4	Entrée déverrouillage PLIP
J3-1 / J4-1	GND	Masse
J3-2	USRX	Réception ultrasons
J4-2	USTX	Émission ultrasons

SPEEDBUS est la liaison des accessoires SOS KEY ; elle est distincte du CAN, du LIN et du signal de vitesse du véhicule.

Les tableaux indiquent le numéro électrique des broches. Pour le faisceau, faire correspondre les numéros et la vue du connecteur à son plan.

L’interface du véhicule dépend du modèle, de l’année et de l’équipement. Le brochage de l’appareil ne remplace pas le plan du faisceau du véhicule.

Module GPS et connexion

Localisation et connexion cellulaire dans un module indépendant à trois fils, avec deux antennes sur la carte.



CARACTÉRISTIQUES

Alimentation	12V
Dimensions du PCB	85 × 38 mm
Connexion	4G LTE B3 / GSM 900–1800
Antennes	GNSS et cellulaire sur le PCB
Interface	SPEEDBUS

BROCHAGE ÉLECTRIQUE

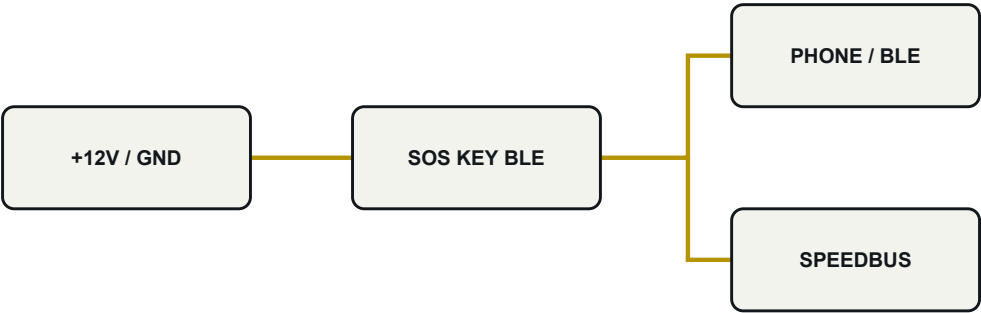
BROCHE	SIGNAL	FONCTION
J1-1	GND	Masse
J1-2	+12V	+12 V permanent
J1-3	SPEEDBUS	Liaison accessoires

SPEEDBUS est la liaison des accessoires SOS KEY ; elle est distincte du CAN, du LIN et du signal de vitesse du véhicule.

Les tableaux indiquent le numéro électrique des broches. Pour le faisceau, faire correspondre les numéros et la vue du connecteur à son plan.

Accessoire Bluetooth

Liaison locale indépendante, bouton, voyant et interface SPEEDBUS.



CARACTÉRISTIQUES

Alimentation	12V
Dimensions du PCB	22 × 28 mm
Connexion	Bluetooth LE
Interface	SPEEDBUS
Indication	LED rouge + bouton SW1

BROCHAGE ÉLECTRIQUE

BROCHE	SIGNAL	FONCTION
J1-1	GND	Masse
J1-2	+12V	+12 V permanent
J1-3	SPEEDBUS	Liaison accessoires

SPEEDBUS est la liaison des accessoires SOS KEY ; elle est distincte du CAN, du LIN et du signal de vitesse du véhicule.

Les tableaux indiquent le numéro électrique des broches. Pour le faisceau, faire correspondre les numéros et la vue du connecteur à son plan.